**CCT二台岸边集装箱桥式起重机预转让公告**

赤湾集装箱码头有限公司（公司简称：CCT）现有二台岸边集装箱桥式起重机（岸桥）有意转让，现面向社会单位、个人征集潜在受让人，相关信息如下：

1. 项目名称：二台岸边集装箱桥式起重机预转让（附件2）
2. 所属单位：赤湾集装箱码头有限公司
3. 转让设备简介：

二台岸桥现位于深圳市南山区赤湾右炮台路 7 号赤湾集装箱码头有限公司10#泊位前沿，设备编号为“5#QC”和“6#QC”，均由大连大起起重设备责任有限公司制造，起重吨位均为 单箱40 吨/双箱50吨。

2014年7月，二台岸桥电控系统均经过更新改造，现为德国西门子S7-400+6RA80直流驱动系统。目前状态为深圳市特检院2021年9月年审合格、正常作业使用中。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 资产类型 | 出厂日期 | 吨位 | 机号 | 起重机配置（详见附件1） | 电控配置 | 起重机状况 | 转让价格（万元） |
| 5#岸边集装箱桥式起重机 | 1999 年 5月 | 50T | 5# | 自行式小车，起升高度：34米（可作业：甲板 5-6 层高，270 米班轮） ；外伸距： 51米（可作业16-17 路） ；起重量 ：单箱40 吨/双箱50吨 | S7-400+6RA80 | 正常使用 | 待商议 |
| 6#岸边集装箱桥式起重机 | 2000 年3月 | 50T | 6# | 自行式小车，起升高度：34米（可作业：甲板 5-6 层高，270 米班轮） ；外伸距： 51米（可作业16-17 路） ；起重量 ：单箱40 吨/双箱50吨 | S7-400+6RA80 | 正常使用 | 待商议 |

1. 资格要求：具有独立承担民事责任能力的公司或具备独立行为能力的自然人。
2. 竞价形式：在国务院国资委公布的从事中央企业资产转让的交易机构公开挂牌竞价转让（具体事项待后续在相关交易机构公告）。
3. 特别事项：受让方需自行安排拆装所需的辅助吊机、人员、车辆及一切相关费用，按期将起重机拆装并全部搬运出转让方码头。转让资产无保修期，运出转让方码头后所发生的任何问题均由受让方自行承担。
4. 联系人信息：张华 电话：0755-26803248 邮箱：zhangh@cwcct.com

技术联系人：刘凯 电话0755-26683201 邮箱：liuk@cwcct.com

赤湾集装箱码头有限公司

2021 年11 月23日

附件1：CCT集装箱装卸桥主要技术参数表

|  |
| --- |
| CCT集装箱装卸桥主要技术参数表 |
| 序号 | 项目 | 单位 |  |
| 5# | 6# |
| 1 | 额定起重量 |  |  | T | 单40/双50 | 单40/双50 |
| 2 | 吊钩下起重量 |  |  | T | 55 | 55 |
| 3 | 起升高度 | 轨面以上 |  | M  | 34 | 34 |
| 轨面以下 |  | M  | 16.5 | 16.5 |
| 4 | 最大轮压 | 海侧 | 工作状态 | T | 43 | 43 |
| 非工作状态 | T | 44 | 44 |
| 陆侧 | 工作状态 | T | 32 | 32 |
| 非工作状态 | T | 44 | 44 |
| 5 | 大车 | 轮数 |  |  | 48 | 48 |
| 速度 |  | M/MIN | 45 | 45 |
| 驱动轮数 |  |  | 12 | 12 |
| 6 | 非工作状态最大风速 |  |  | M/SEC | 50 | 50 |
| 7 | 门框内宽 |  |  | M | 17 | 17 |
| 8 | 门框联系梁净高度 |  |  | M | 14 | 14 |
| 9 | 两缓冲器间距 |  |  | M | 30 | 30 |
| 10 | 装卸桥总重量 |  |  | T  | 1000 | 1000 |
| 11 | 基距 |  |  | M | 17 | 17 |
| 12 | 前伸距 |  |  | M | 51 | 51 |
| 13 | 后伸距 |  |  | M | 20 | 20 |
| 14 | 小车 | 运行方式 |  |  | 自行式 | 自行式 |
| 速度 |  | M/MIN | 210 | 210 |
| 15 | 大梁结构形式 |  |  |  | 单箱梁 | 单箱梁 |
| 16 | 挂舱保护 |  |  |  | 无 | 无 |
| 17 | 防摇形式 |  | 无 | 无 |
| 18 | 起升速度 | 满载 |  | M/MIN | 50 | 50 |
| 空载 |  | M/MIN | 140 | 140 |
| 19 | 起升电机 | 数量 |  |  | 2 | 2 |
| 功率 |  | KW | 290 | 290 |
| 转速 |  | RPM | 680/1900 | 680/1900 |
| 20 | 小车电机 | 数量 |  |  | 2 | 2 |
| 功率 |  | KW | 90 | 90 |
| 转速 |  | RPM | 1750 | 1750 |
| 21 | 大车电机 | 数量 |  |  | 12 | 12 |
| 功率 |  | KW | 24 | 24 |
| 转速 |  | RPM | 1750 | 1750 |
| 22 | 俯仰电机 | 数量 |  |  | 1 | 1 |
| 功率 |  | KW | 90 | 90 |
| 转速 |  | RPM | 1750 | 1750 |
| 23 | 吊具 |  |  |  | RAM双箱可移动 | RAM双箱可移动 |
| 24 | 装机总功率 |  |  | KVA | 1250+100 | 1250+100 |
| 25 | 变压器 |  |  |  | 10KV/520、400 | 10KV/520、400 |
| 27 | 电控形式 | PLC |  |  | S7-400 | S7-400 |
| 驱动 |  |  | 直流/6RA80 | 直流/6RA80 |
| 28 | 供电电压 |  |  | KV | 10 | 10 |
| 29 | 最大风速 | 工作状态 |  | M/SEC | 20 | 20 |
| 非工作状态 |  | M/SEC | 50 | 50 |
| 31 | 产品状况 | 装卸桥生产厂 |  |  | DCW | DCW |
| 电器供应商 |  |  | SEIMENS | SEIMENS |
| 参考价格 |  | 万元 |  |  |
| 出厂日期 |  | 年月 | 1999.5 | 2000.3 |
| 安装日期 |  | 年月 | 1999.9 | 2000.5 |
| 32 | 大车轨道 | 轨距 |  | M | 24.384 | 24.384 |
| 轨道型号 |  |  | QU100 | QU100 |

附件2：5#QC 现状外观



